

**VERBOUWING** Twee metamorfoses aan 'sportboulevard'

# IJs- en atletiekbaan nu klaar voor de toekomst

Langs de zelfbenoemde 'sportboulevard Westelijke Randweg' vinden op dit moment twee opvallende en langdurige verbouwingen plaats. De ijs- en atletiekbaan ondergaan een grote metamorfose en zijn bijna weer klaar voor gebruik.



**Marcel Tabbers**  
 m.tabbers@mediahuis.nl

**Haarlem** ■ Er zijn vanaf begin juni heel wat grote vrachtauto's met zand van de ijsbaan af gereden. Veel techniek om te koelen bevindt zich ondergronds. „Zand eruit en de hele constructie van de overkapping erin. Die bestaat uit heel veel stalen balken. Een helse klus die we zeker niet in de paar maanden dat we dicht zijn konden klaren. Daarom moeten we nog even geduld hebben voordat we het hele middendeel kunnen gebruiken voor ijshockey, bandy, rolstoelschaatsen, kunstschaatsen of shorttrack. Ook kunnen we plaats bieden aan bedrijfsuitjes met Bavarian curling en recreatief schaatsen van jeugd of ouders met hun veelal kleine kinderen.”

## Duurzamer

Als de overkapping compleet is, heeft het witte tentzeil zo z'n voordelen. „De wind, regen en de zon hebben minder vat op de ijsvloer. Dat levert een flinke energiebesparing op. Natuurlijk moet je meer koelen, maar na het overkappen va het eerste deel zagen we een winst van zo'n vijftien procent. Bovendien is het voor de bezoekers aangenamer om te schaatsen. Het wordt alsmmaar duurzamer hier”, meldt Kleefman met een glimlach. „Twee jaar terug plaatsten we 1.700 zonnepanelen, vorig jaar werd de opblaasbare boarding vervangen en een tijdje terug werden compressoren en koelleidingen vervangen in de technische ruimte.”

De kosten van de uitbreiding en de extra overkapping zijn niet gering. Het exacte bedrag is nog niet duidelijk, maar de directeur spreekt over 'enkele miljoenen euro's'. „En dat zonder steun van de gemeente Haarlem die ons meer hadden geholpen met een snellere afhandeling van het verlenen van de vergunning. De bureaucratie werkte helaas kostenverhogend en daar zit natuurlijk niemand op te wachten”, zegt Kleefman, die sinds 2011 de leiding heeft, met de nodige scepsis. „Er komen hier uit de wijde regio schaatsliefhebbers naartoe. Afgelopen seizoenen waren dat er 185.000. Wat zeker positief is, is dat de schaatsschool van Kras Sport, de verhuur van Jan van der Hoorn en de horeca van Maarten Dam hele fijne en trouwe samenwerkingspartners zijn.”



De verbouwing van de ijsbaan.

“**Haarlem stond erom bekend dat er altijd wind tegen was**

Willem Roelfsema



Jaap van Deursen (r.) en Willem Roelfsema bij de atletiekbaan.

Net na de Olympische Zomerspelen in Parijs gaat het vizier voor de wintersporters richting Italië 2026 in de Italiaanse steden Milaan en Cortina d'Ampezzo. Kleefman tot slot: „Hoewel de focus van Ijsbaan Haarlem op de breedtesport is gericht, zijn we trots op Yvonne van Gennip, Bob de Jong en Esmee Visser. Die begonnen hun schaatscarrière hier in Haarlem en werden later Olympisch kampioen.”

## Atletiekbaan

De afstand tussen de ijs- en atletiekbaan is ongeveer 1.500 meter. Naast leerlingen van het CIOS en Mendelcollege zijn de verenigingen AV

Haarlem en KAV Holland de grootverbruikers van de sportaccommodatie. Los hiervan maken veel loopgroepen gebruik van het complex.

De renovatie en herinrichting is vanaf half april bezig en nog in volle gang. Naar verwachting is alles eind september klaar. De asfaltlaag onder het rode tartan is niet vervangen. In tegenstelling tot de bovenlaag zelf, die deels werd hergebruikt. Opvallend is de andere indeling van het middenterrein met een scheiding in de werp- en springdisciplines. De totale kosten zijn 1,3 miljoen euro. De renovatie kan alleen maar in de zomer plaats vinden omdat, de nieuwe laag tartan droogt bij hogere

temperaturen. Gedurende de renovatie zijn de sporters welkom bij AV Suomi in Santpoort-Noord.

## Afgekeurd

Volgens beide bestuurders was de rigoureuze aanpak noodzakelijk en zijn ze blij met de flinke investering van de gemeente Haarlem. „Een mogelijk Nederlands record had niet geteld omdat in de toplaag, die inmiddels alweer 15 jaar oud was, scheuren zaten en de demping niet goed genoeg was. Wedstrijden mochten we hier niet meer houden. Natuurlijk was de baan nog bruikbaar, maar langer doorgaan kon niet meer omdat de baan was afge-

FOTO'S UNITED PHOTOS/TOUSSAINT KLUITERS

keurd”, laat Van Deursen weten.

Een echte verbetering is de tweede sprintbaan, vinden beide mannen. Roelfsema: „Aan de kant van de Randweg liggen nu ook acht banen. Net als hier. Er is dus een keuze waar we gaan sprinten. Haarlem stond erom bekend dat er altijd wind tegen was bij een 100 meter horden, 100 of 200 vlak. Daar is door de nieuwe opzet geen sprake meer van. Bovendien kunnen we nu altijd van twee kanten de 100 meters afwerken.” In het midden is eveneens meer ruimte. Van Deursen: „Door de splitsing van het werp- en hoogdeel kunnen we nu grotere groepen kwijt. Er is bij de herinrichting goed geluisterd naar de wensen van de gebruikers.”

Een groot deel van die gebruikers zijn lid bij beide verenigingen waar ze bezig zijn met fusiebesprekingen. Bij KAV zijn – een kleine 400 leden - en AV Haarlem - ongeveer 300 leden – kijken ze uit naar het nieuwe seizoen. Maar ook leerlingen van het Mendelcollege en CIOS moeten nog even wachten. Of een survivalbaan in de toekomst onderdeel wordt van de accommodatie is aan de gebruikers. Bij Suomi blijkt het parcours in de rand van de atletiekbaan een groot succes. Het zorgde voor een nieuwe afdeling binnen de club. Beide bestuurders tot slot: „We hebben als atletiekverenigingen zo meteen weer een prachtige accommodatie waar we veel plezier aan gaan beleven. We kunnen niet wachten tot we de baan weer mogen gebruiken.”